

**Layher Uni Breit Gerüst**  
**Aufbau und Verwendungsanleitung**

**Fahrbare Arbeitsbühnen**  
nach DIN EN 1004:2005-03

Arbeitsbühne 1,5 x 2,85 m

max. Arbeitshöhe:  
in geschlossenen Räumen 13,6 m  
im Freien 9,6 m

zul. Belastung 2,0 kN/m<sup>2</sup>  
auf max. einer Arbeitsebene  
(Gerüstgruppe 3 nach DIN EN 1004:2005-03)



**Layher**® 

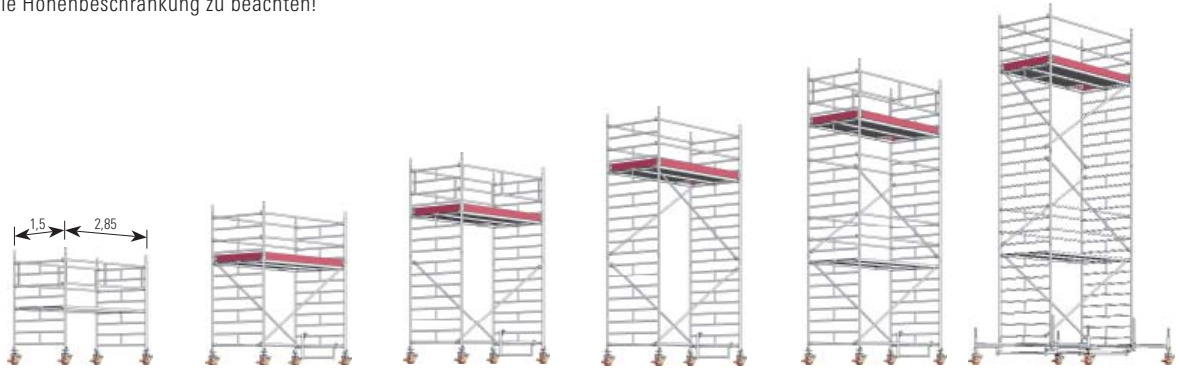
Mehr möglich. Das Gerüst System.

# Gerüsttypen ohne Leiternaufstieg

Layher Uni Breit Gerüst

Beim **Aufbau im Freien** ist die Höhenbeschränkung zu beachten!

## Gerüsttypen 2101–2106



Gerüsttyp	2101	2102	2103	2104	2105	2106
Arbeitshöhe (m)	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	2,6 (2,45)	3,6 (3,45)	4,6 (4,45)	5,6 (5,45)	6,6 (6,45)	7,79 (7,64)
Standhöhe (m)	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5	6,6
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	114,2	164,3	178,9	199,9	277,7	379,3

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

## Gerüsttypen 2107–2111



Gerüsttyp	2107	2108	2109	2110	2111
Arbeitshöhe (m)	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	8,79 (8,64)	9,79 (9,64)	10,79 (10,64)	11,79 (11,64)	12,79 (12,64)
Standhöhe (m)	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	408,3	422,1	499,9	513,7	542,7

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

# Gerüsttypen mit Gerüststützen, ausziehbar

Layher Uni Breit Gerüst

Beim **Aufbau im Freien** ist die Höhenbeschränkung zu beachten!

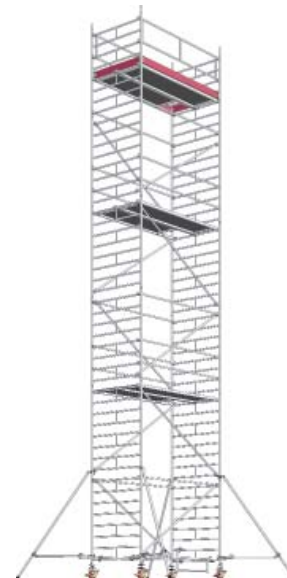
## Gerüsttypen 2126 – 2128



Gerüsttyp	2126	2127	2128
Arbeitshöhe (m)	8,5	9,5	10,5
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	7,7 (7,45)	8,7 (8,45)	9,7 (9,45)
Standhöhe (m)	6,5	7,5	8,5
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	336,7	365,7	379,5

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

## Gerüsttypen 2129 – 2131



Gerüsttyp	2129	2130	2131
Arbeitshöhe (m)	11,5	12,5	13,5
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	10,7 (10,45)	11,7 (11,45)	12,7 (12,45)
Standhöhe (m)	9,5	10,5	11,5
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	457,3	471,1	500,1

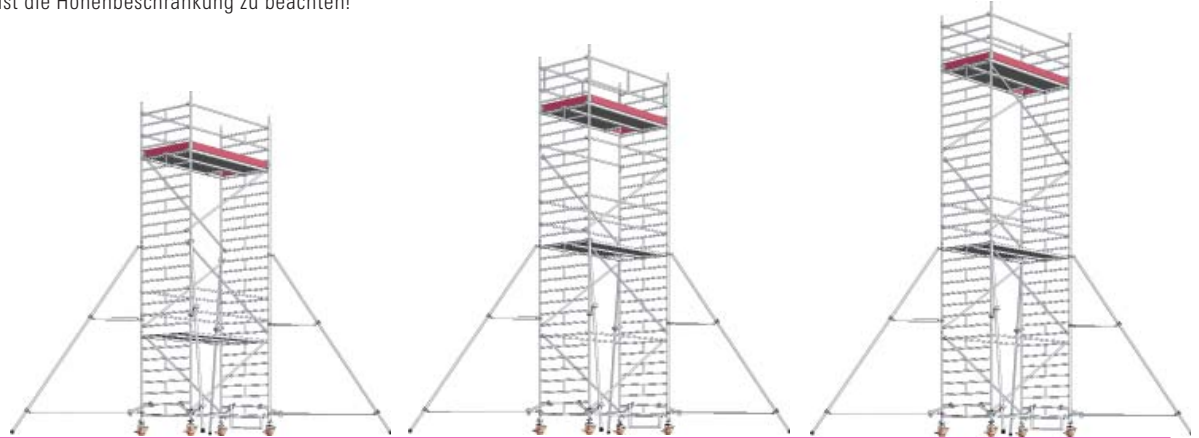
<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

# Gerüsttypen mit Gerüststützen, 5 m

Layher Uni Breit Gerüst

Beim **Aufbau im Freien** ist die Höhenbeschränkung zu beachten!

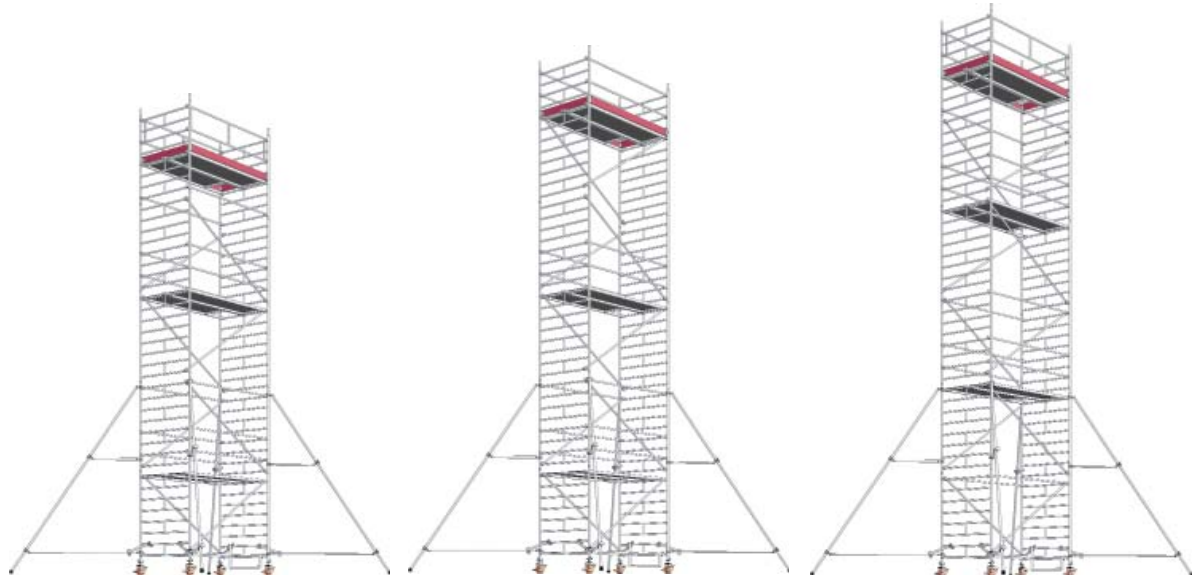
## Gerüsttypen 2146 – 2148



Gerüsttyp	2146	2147	2148
Arbeitshöhe (m)	8,5	9,5	10,5
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	7,7 (7,45)	8,7 (8,45)	9,7 (9,45)
Standhöhe (m)	6,5	7,5	8,5
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	368,7	397,7	411,5

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

## Gerüsttypen 2249 – 2251



Gerüsttyp	2149	2150	2151
Arbeitshöhe (m)	11,5	12,5	13,5
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	10,7 (10,45)	11,7 (11,45)	12,7 (12,45)
Standhöhe (m)	9,5	10,5	11,5
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	489,3	503,1	532,1

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

# Gerüsttypen ohne Leiternaufstieg

Layher Uni Breit Gerüst

Beim **Aufbau im Freien** ist die Höhenbeschränkung zu beachten!  
**Standleitern mit nicht durchgehendem Mittelstiel** (neue Produktion)  
 und **durchgehendem Mittelstiel** (alte Produktion) **können miteinander verbaut werden.**

## Gerüsttypen 2201– 2206



Gerüsttyp	2201	2202	2203	2204	2205	2206
Arbeitshöhe (m)	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,7
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	2,70 (2,45)	3,70 (3,45)	4,70 (4,45)	5,70 (5,45)	6,70 (6,45)	7,89 (7,64)
Standhöhe (m)	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5	6,7
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	134,4	190,1	207,9	225,7	306,7	414,30

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

## Gerüsttypen 2207– 2211



Gerüsttyp	2207	2208	2209	2210	2211
Arbeitshöhe (m)	9,7	10,7	11,7	12,7	13,7
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	8,89 (8,64)	9,89 (9,64)	10,89 (10,64)	11,89 (11,64)	12,89 (12,64)
Standhöhe (m)	7,7	8,7	9,7	10,7	11,7
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	440,1	450,7	531,7	542,3	574,50

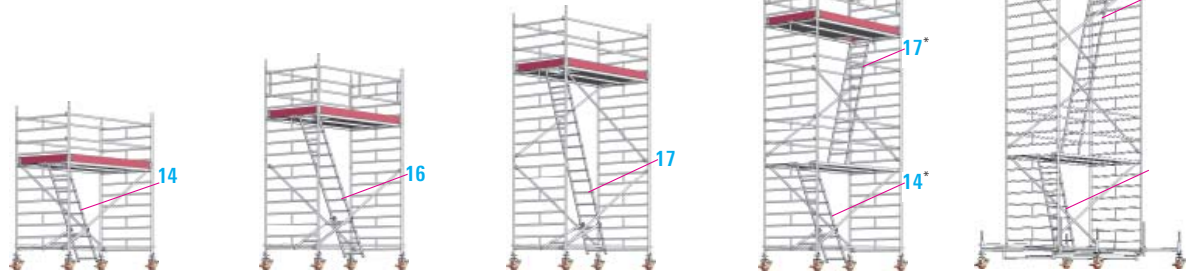
<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder.

# Gerüsttypen mit Leiternaufstieg

Layher Uni Breit Gerüst

Beim **Aufbau im Freien** ist die Höhenbeschränkung zu beachten!  
**Standleitern mit nicht durchgehendem Mittelstiel** (neue Produktion)  
 und **durchgehendem Mittelstiel** (alte Produktion) **können miteinander verbaut werden.**

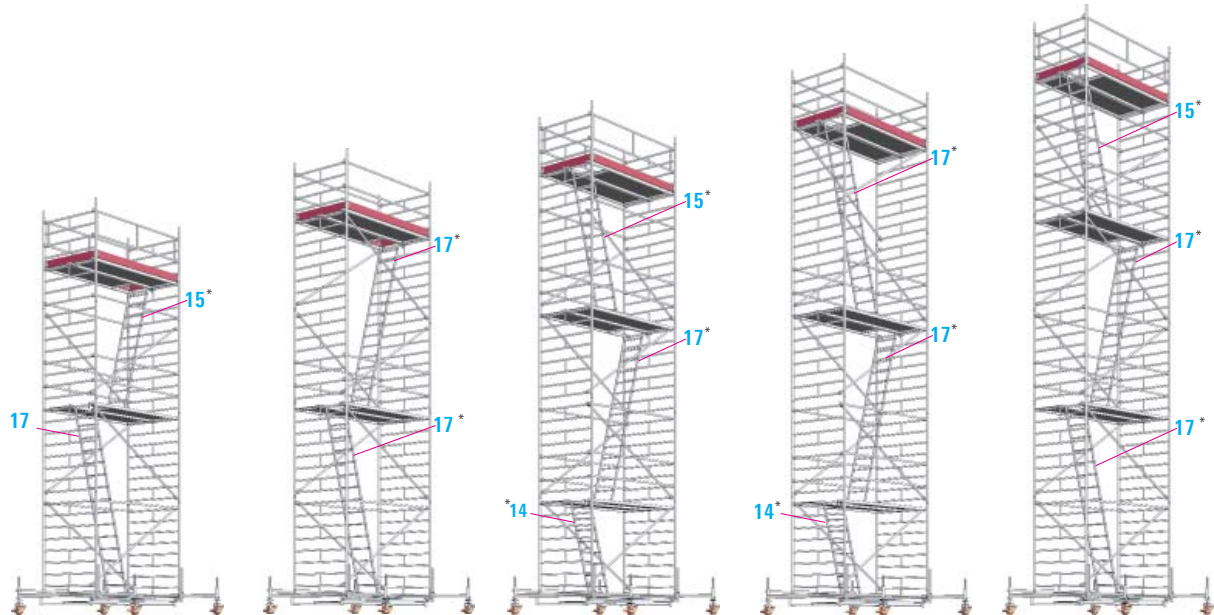
## Gerüsttypen 2302 – 2306



Gerüsttyp	2302	2303	2304	2305	2306
Arbeitshöhe (m)	4,5	5,5	6,5	7,5	8,7
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	3,70 (3,45)	4,70 (4,45)	5,70 (5,45)	6,70 (6,45)	7,89 (7,64)
Standhöhe (m)	2,5	3,5	4,5	5,5	6,7
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	174,8	194,6	214,5	292,8	426,6

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder. \* vorgesehene Leitern und Leiternstützen entsprechend Seite 22 (Einzelteile) einbauen.

## Gerüsttypen 2307 – 2311



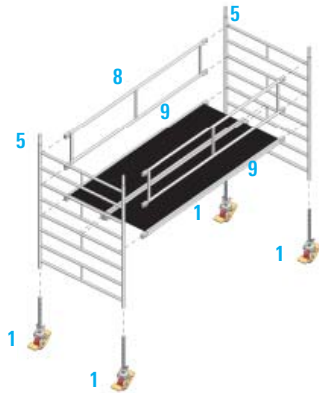
Gerüsttyp	2307	2308	2309	2310	2311
Arbeitshöhe (m)	9,7	10,7	11,7	12,7	13,7
Gerüsthöhe <sup>1)</sup> (m)	8,89 (8,64)	9,89 (9,64)	10,89 (10,64)	11,89 (11,64)	12,89 (12,64)
Standhöhe (m)	7,7	8,7	9,7	10,7	11,7
Gewicht (kg) [ohne Ballast]	459,3	472,7	551,8	565,2	597,9

<sup>1)</sup> Werte in Klammern: Mindest-Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder. \* vorgesehene Leitern und Leiternstützen entsprechend Seite 22 (Einzelteile) einbauen.

# Aufbaufolge

- 1 Die allgemeinen Aufbau- und Verwendungshinweise auf Seite 32 sind zu beachten. Die gezeigten Aufbaubeispiele der Gerüsttypen 2108 – 2111, 2128 – 2131, 2148 – 2151, 2208 – 2211, sowie 2308 – 2311 (siehe Seite 2 – 6) sind für den Einsatz in allseitig geschlossenen Räumen vorgesehen. Nach den seit 1. Januar 1987 geänderten Vorschriften darf die Standhöhe im **Freien max. 8 m** betragen. Die Material- und Ballastierungstabellen auf Seite 14 – 16 sind zu beachten.

## ►2 Gerüsttyp 2101 ohne Leitern



1. Die Lenkrollen **1** werden beim Gerüst 2101 in die Standleitern **5** eingesteckt und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen gesichert.

2. Die beiden Standleitern **5** durch 2 FG-Doppelrückenlehnen **8** verbinden und dadurch aussteifen. Dann 2 Belagbrücken **9** in die von unten 4. Sprosse der Standleitern **5** einhängen.

Die Einrastklauen aller Teile sind dabei von oben her in die Standleitern **5** einzurasten. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm sein.

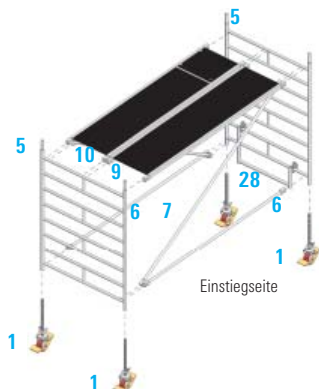
3. Ein dreiteiliger Seitenschutz muss angebracht werden, wenn er nach den für die jeweils auszuführende Arbeit gültigen Bestimmungen gefordert wird.

**Zum Ausheben der einzelnen Teile werden die Schließbügel der Einrastklauen durch Drücken geöffnet. Die roten Schließbügel der Beläge ermöglichen den mühelosen Ein- und Ausbau durch 1 Person; sie sind zuerst zu lösen und der Belag mit den geöffneten Bügeln auf die Sprosse aufzulegen, dann erst werden die gegenüberliegenden Bügel gelöst und der Belag ausgehoben.**

Das Gerüst ist mit den Gewindespindeln lotrecht auszurichten.

## ►3 Aufbau der untersten Arbeitsbühne

### ►3.1 Gerüsttypen 2102 – 2105



1. Die Lenkrollen **1** in die Standleitern **5** einstecken und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen sichern.

2. An die Standleitern **5** einen Aufstiegsbügel **28** mittig anschrauben. Rückenlehnen **6** und Diagonalen **7** werden in die unterste Sprosse der Standleiter eingehängt. Belag **9** und Durchstiegsbrücke **10** sind den Übersichtszeichnungen (s. Seite 2) entsprechend einzuhängen. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm sein.

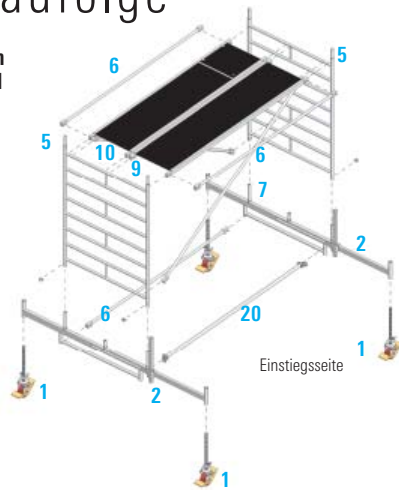
**Die Rückenlehnen 5a und Diagonalen 7 sind nach dem Einrasten soweit wie möglich nach außen zu schieben.**

Das Gerüst ist mit den Gewindespindeln lotrecht auszurichten.

Weiterer Aufbau für Gerüsttyp 2102 bis 2105 nach Abschnitt 6.

# Aufbaufolge

## ►3.2 Gerüsttypen 2106 – 2111 2112, 2113 2114, 2115

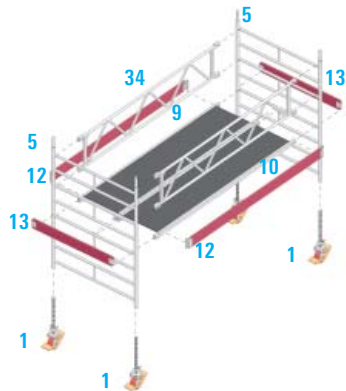


1. Die Lenkrollen **1** in den Fahrbalken **2** einstecken und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen sichern.
2. Dann am Holm des Fahrbalkenbügels **2** die Basisstrebe **20** festklemmen und eine Rückenlehne **6** in die Fahrbalkenbügel einhängen. Standleitern **5** auf die Fahrbalken **2** aufstecken und mit Federstecker **11** sichern.

## Layher Uni Breit Gerüst

3. Diagonalen **7**, Belag **9** und Durchstiegbrücke **10** oder Rückenlehnen **6** sind den Übersichtszeichnungen (siehe Seite 2 + 3) entsprechend einzuhängen. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm betragen. **Die Rückenlehnen 6 und Diagonalen 7 sind nach dem Einbau soweit wie möglich nach außen zu schieben** (siehe Aufbauzeichnungen Seite 2).

## ►4 Gerüsttyp 2201 ohne Leitern



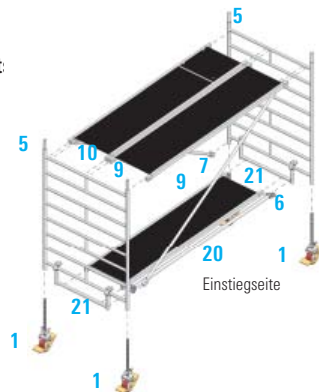
1. Die Lenkrollen **1** werden beim Gerüst 2201 in die Standleitern **5** eingesteckt und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen gesichert.
2. Die beiden Standleitern **5** durch 2 Träger 2,85 m **34** verbinden und dadurch aussteifen. Dann 2 Belagbrücken **9** in die von unten 4. Sprosse der Standleitern **5** einhängen. Die Einrastklauen aller Teile sind dabei von oben her in die Standleitern **5** einzurasten. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm sein.
3. Einbau der Bordbretter: Zuerst die Bordbretter 2,85 m **12** in die Standleitern **5** einstellen und durch Einfügen der Stirnboardbretter 1,44 m **13** stabilisieren.

**Zum Ausheben der einzelnen Teile werden die Schließbügel der Einrastklauen durch Drücken geöffnet. Die roten Schließbügel der Beläge ermöglichen den mühelosen Ein- und Ausbau durch 1 Person; sie sind zuerst zu lösen und der Belag mit den geöffneten Bügeln auf die Sprosse aufzulegen, dann erst werden die gegenüberliegenden Bügel gelöst und der Belag ausgehoben.**

Das Gerüst ist mit den Gewindespindeln lotrecht auszurichten.

## ►5 Aufbau der untersten Arbeit

### ►5.1 Gerüsttypen 2202 – 2205 ohne Leitern



1. Die Lenkrollen **1** in die Standleitern **5** einstecken und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen sichern.
2. An die Standleitern **5** werden die Belagbügel **21** mittig angeschraubt, Belag **9** und Diagonalen **7** eingehängt. Es ist darauf zu achten, dass der Belag **9** unter der Durchstiegbrücke **10** eingebaut ist. Dann wird die Basisstrebe **20** an den Bügel **21** angeklemt.

Belag **9** und Durchstiegbrücke **10** sind den Übersichtszeichnungen (s. Seite 3) entsprechend einzuhängen. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm sein.  
**Die Rückenlehnen 6 und Diagonalen 7 sind nach**

**dem Einrasten soweit wie möglich nach außen zu schieben.**

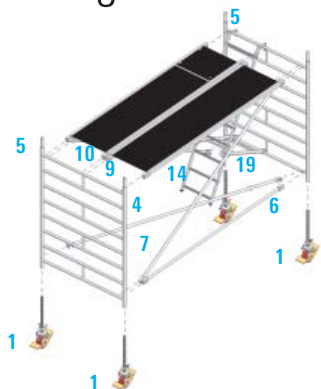
Das Gerüst ist mit den Gewindespindeln lotrecht auszurichten.

Weiterer Aufbau für Gerüsttyp 2202 bis 2205 nach Abschnitt 6.



# Aufbaufolge

## ►5.2 Gerüsttypen 2302 – 2305 mit Leitern



1. Die Lenkrollen **1** in die Standleitern **5** einstecken und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen sichern.

2. In die Standleitern **5** werden die Diagonalen **7** eingerastet und die verstellbare Horizontaldiagonale **4** eingehängt. Die Rückenlehne **6** ist an den Standleitern **5** einzuhängen. Belag **9** und Durchstiegbrücke **10** sind den Übersichtszeichnungen (s. Seite 4) entsprechend einzuhängen. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm sein. Dann wird eine Einhängeleiter **14**, **16** oder **17** mit der entsprechenden Doppel-Leiterstütze **18** oder **19** (s. Seite 22 Einzelteile und Seite 4 Übersichtszeichnungen) montiert. Die Doppel-Leiterstütze **18** oder **19** (s. Seite 22,

## Layher Uni Breit Gerüst

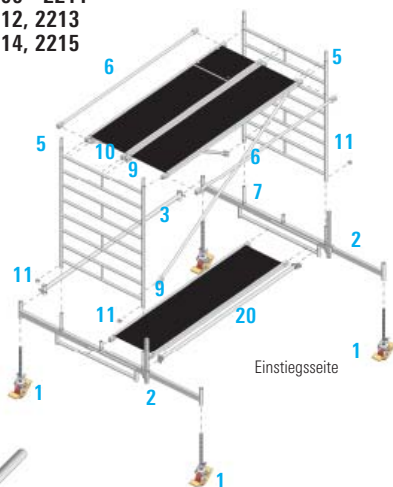
Einzelteile) wird in der untersten Sprosse der Standleiter **5** eingehängt und mit der Klemmkupplung zwischen der 2. und 3. Einhängeleitersprosse befestigt.

**Die Rückenlehnen 6 und Diagonalen 7 sind nach dem Einrasten soweit wie möglich nach außen zu schieben.**

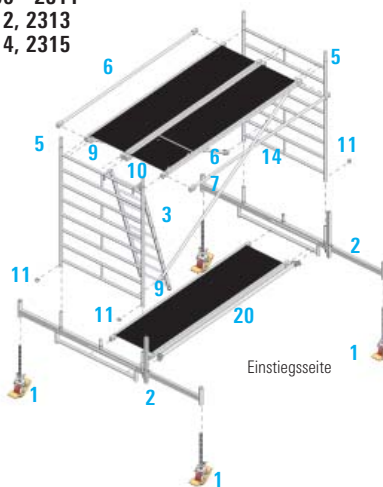
Das Gerüst ist mit den Gewindespindeln lotrecht auszurichten.

Weiterer Aufbau für Gerüsttyp 2302 bis 2305 nach Abschnitt 6.

## ►5.3 Gerüsttypen ohne Leitern 2206 – 2211 2212, 2213 2214, 2215



## Gerüsttypen mit Leitern 2306 – 2311 2312, 2313 2314, 2315



1. Die Lenkrollen **1** in den Fahrbalgen **2** einstecken und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen sichern.

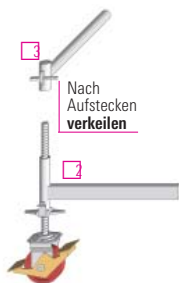
2. Am Fahrbalgenende **2** das Basisrohr **3** aufstecken und nach dem Ausrichten festkeilen. Dann am Holm des Fahrbalgenbügels **2** die Basisstrebe **20** festklemmen und Belag **9** in Fahrbalgenbügel **2** einhängen. Standleitern **5** auf die Fahrbalgen **2** aufstecken und mit Federstecker **11** sichern.

3. Diagonalen **7**, Belag **9** und Durchstiegbrücke **10** oder Rückenlehnen **6** sind den Übersichtszeichnungen (siehe Seite 2 + 4) entsprechend einzuhängen. Es ist darauf zu achten, dass der Belag **9** unter dem Durchstiegsbelag **10** liegt.

Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm betragen. **Die Rückenlehnen 6 und Diagonalen 7 sind nach dem Einbau soweit wie möglich nach außen zu schieben** (siehe Aufbauzeichnungen Seite 2 + 4).

4. Nur für Gerüsttypen mit Leitern. Einhängeleiter **14**, **17** in Standleiter **5** einhängen (siehe auch Aufbauzeichnung Seite 4).

Die Gerüsttypen 2212, 2213, 2214, 2215, 2312, 2313, 2314 und 2315 werden mit verstellbaren Fahrbalgen **2** für Einsätze im Freien ausgerüstet. Das Gerüst ist mit den Gewindespindeln lotrecht auszurichten. Weiterer Aufbau nach Abschnitt 6.



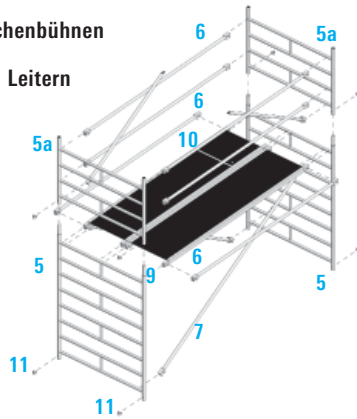
# Aufbaufolge

## 6 Aufbau der Zwischenbühnen

### Gerüsttypen ohne Leitern

2102 – 2111  
2112, 2113  
2114, 2115

2202 – 2211  
2212, 2213  
2214, 2215



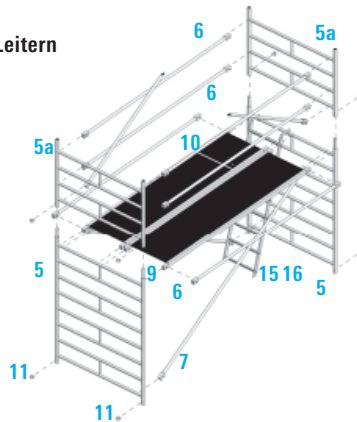
Es müssen beim Aufbau und Abbau Systembeläge oder Gerüstbohlen nach DIN 4420 (Mindestabmessung: 28 x 4,5 x 350 cm lang) als Hilfsbeläge im Höhenabstand von max. 2,0 m eingebaut werden. Diese Hilfsbeläge, als sichere Standfläche für den Auf- und Abbau, müssen nach dem Aufbau wieder ausgebaut werden. Die jeweilige Standfläche ist voll auszulegen.

1. Der weitere Aufbau erfolgt durch das Aufstecken von Standleitern 5 und die Aussteifung durch 2 Diagonalen 7 und Rückenlehnen 6 entsprechend den Übersichtszeichnungen (siehe Seite 3 – 4). Die Stöße der Standleitern 5 sind durch Federstecker 11 zu sichern.

2. Im Höhenabstand von max. 4 m sind Zwischenbühnen, bestehend aus je 1 Belagbrücke 9 und 1 Durchstiegsbrücke 10 einzubauen. Wenn diese Bühnen nur als Zwischenbühnen für den Aufstieg dienen, genügt der Einbau von je 2 Rückenlehnen 6 pro Seite als Seitenschutz. Bei Benutzung als Arbeitsbühne sind je 2 Rückenlehnen pro Seite und Bordbretter (siehe Abschnitt 7) einzubauen. Die oberste oder eine andere Arbeitsebene darf dann nicht benutzt werden. Die Bordbretter sind dort auszubauen.

### Gerüsttypen mit Leitern

2302 – 2311  
2312, 2313  
2314, 2315



Die Rückenlehnen 6 und Diagonalen 7 sind nach dem Einbau soweit wie möglich nach außen zu schieben.

Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm betragen.

3. Beim Aufbau der Gerüste ist in jedem Fall darauf zu achten, dass die Diagonalen 7, Beläge 9, 10 und Rückenlehnen 6 in der richtigen Anordnung (siehe Übersichtszeichnungen, Seite 3 – 4) eingebaut werden. Dabei dürfen die nächst höheren Standleitern 5 erst aufgesteckt werden, wenn die darunterliegenden Standleitern 5 entsprechend ausgesteift sind.

4. Bei den Gerüsttypen 2305 – 2311 mit Leitern sind Einhängelaternen 15, 17 einzuhängen. Beim Aufbau sind jeweils nach dem Einbau von Belag 9 und Durchstiegsbrücke 10 die Einhängelaternen 15 bzw. 17 (siehe Übersichtszeichnung, Seite 4) einzuhängen. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm sein.

5. Beim Abbau sind die jeweiligen Diagonalen 7 und Aussteifungselemente 6, 7 erst zu entfernen, wenn die darüberstehenden Standleitern 5 abgebaut sind.

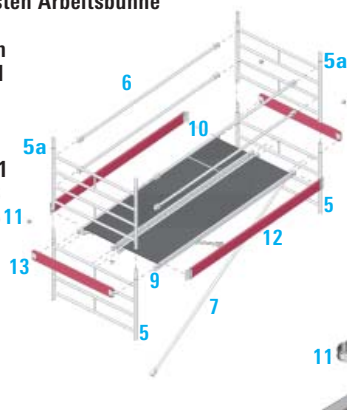
Weiterer Aufbau nach Abschnitt 7.

## 7 Aufbau der obersten Arbeitsbühne

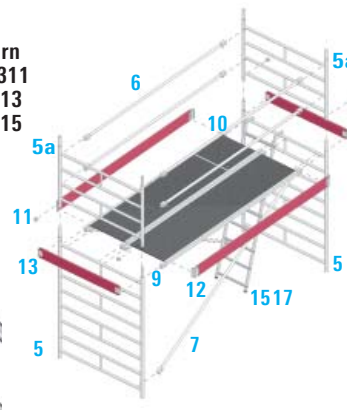
### 7.1 Gerüsttypen

2102 – 2111  
2112, 2113  
2114, 2115

2202 – 2211  
2212, 2213  
2214, 2215



mit Leitern  
2302 – 2311  
2312, 2313  
2314, 2315



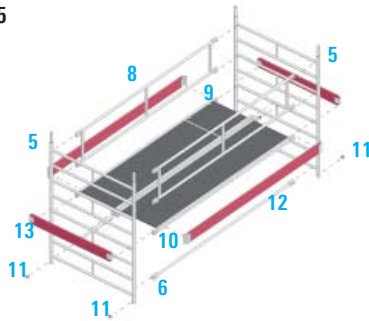
Nach dem Aufstecken der obersten Standleitern 5 oder 5a und Sichern mit Federsteckern 11 (Federstecker in Belaghöhe immer von innen nach außen montieren s. Detail) wird in die von oben 5. Sprosse eine Durchstiegsbrücke 10 und eine Belagbrücke 9 eingehängt. Herstellen des vorschriftsmäßigen Seitenschutzes je nach Gerüsttyp durch Einbau von 4 Rückenlehnen 6 (siehe Seite 3 + 4), 2 Bordbretter 2,85 m 12 zwischen die Standleitern 5 einstellen und durch Einfügen von 2 Stirn-Bordbrettern 1,44 m 13 sichern.

Bei der Aufbauform mit Schrägleitern 14 bis 17 sind diese gemäß den Übersichtszeichnungen (siehe Seite 4) einzuhängen.

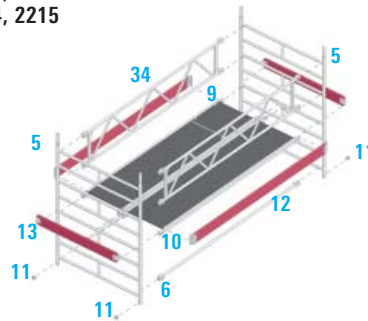
Die Diagonalen 7 und Rückenlehnen 6, 8 sind nach dem Einrasten soweit wie möglich nach außen zu schieben! Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm betragen.  
**Gerüsttypen**

# Aufbaufolge

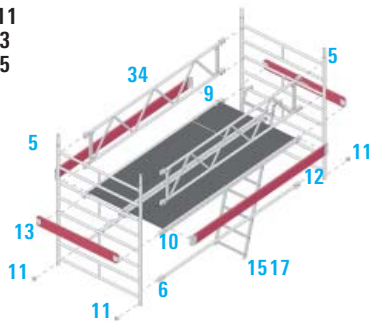
## 7.2 Gerüsttypen 2102 – 2111 2112, 2113 2114, 2115



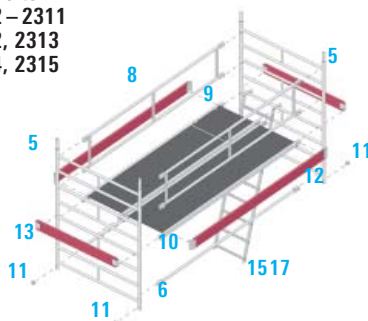
## Gerüsttypen 2202 – 2211 2212, 2213 2214, 2215



## 7.3 Gerüsttypen mit Leitern 2302 – 2311 2312, 2313 2314, 2315



## Gerüsttypen mit Leitern 2302 – 2311 2312, 2313 2314, 2315



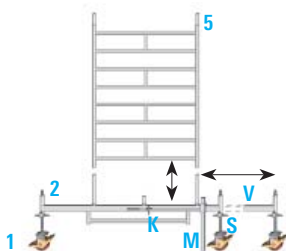
## Layher Uni Breit Gerüst

Nach dem Aufstecken der obersten Standleitern **5** oder **5a** und Sichern mit Federsteckern **11** wird in die von oben 5. Sprosse eine Durchstiegsbrücke **10** und eine Belagbrücke **9** eingehängt. Herstellen des vorschriftsmäßigen Seitenschutzes je nach Gerüsttyp durch Einbau von 2 Doppelrückenlehnen **8** oder 2 Trägern 2,85 m **34** (siehe Seite 2 – 4). 2 Bordbretter 2,85 m **12** zwischen die Standleitern **5** einstellen und durch Einfügen von 2 Stirnbordbrettern 1,44 m **13** sichern.

Bei der Aufbauform mit Schrägleitern **14** bis **17** sind diese gemäß den Übersichtszeichnungen (siehe Seite 4) einzuhängen.

**Die Diagonalen 7 und Rückenlehnen 6, 8 sind nach dem Einrasten soweit wie möglich nach außen zu schieben!** Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm betragen.

## 8 Verstellen der Fahrbalken

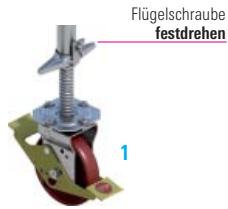


Der verstellbare Fahrbalken **2** ermöglicht das Arbeiten an der Wand. Er kann im aufgebauten Zustand ein- und ausgeschoben werden. Es ist zu beachten, dass vor dem Verstellen auf jeden Fall die in der Ballastierungstabelle angegebenen Ballastgewichte an der richtigen Stelle angebracht sind (s. Seite 16). Zum Verstellen im aufgebauten Zustand wird die am Fahrbalken **8** angebrachte Mittelstütze (M) soweit wie möglich abgelassen und gesichert. Die Lenkrollen **1** werden an den Schiebeteilen durch Drehen an der Spindel (S) soweit entlastet, dass sich das Verstellteil (V) nach Lösen des Klemmkeils (K) verstellen lässt.

Nach dem Verstellen ist der Klemmkeil (K) festzusetzen, die Rolle durch Ausdrehen der Spindel wieder zu belasten und die Mittelstütze (M) hochzusetzen und zu sichern.

# Aufbaufolge

## ►9 Betätigen der Lenkrollen

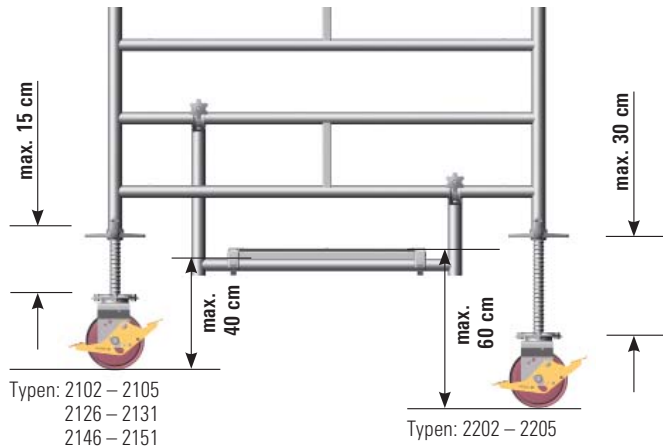


Die Lenkrollen **1** sind im Aufbau und Arbeitszustand durch Drücken des mit Stop gekennzeichneten Bremshebels festzustellen. In gebremstem Zustand muss der mit Stop gekennzeichnete Hebel unten sein.

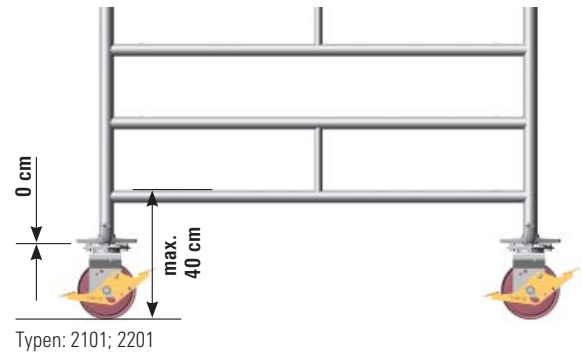
Zum Verschieben werden die Lenkrollen **1** durch Drücken des anderen Hebels gelöst.

## ►10 Maximale Ausspindelung der verschiedenen Typen

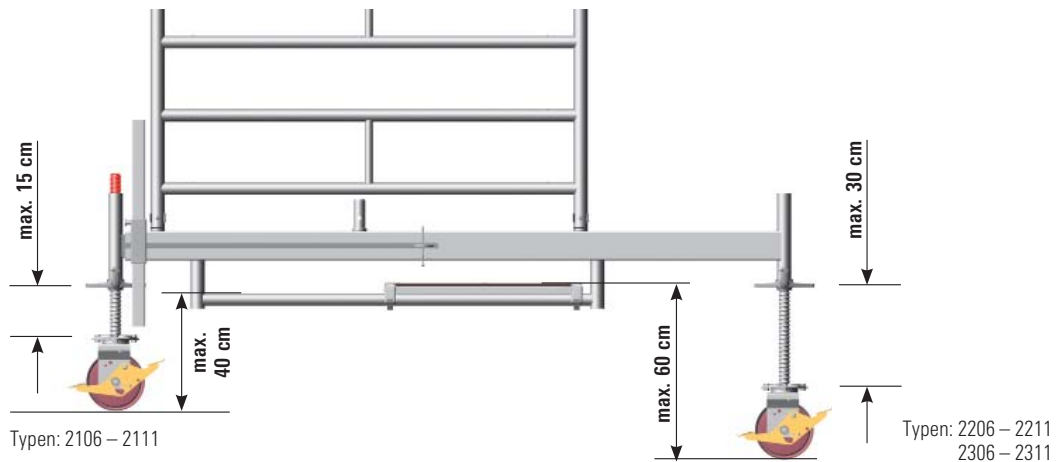
### Aufbau direkt auf Rollen mit Aufstiegsbügel



### Aufbau direkt auf Rollen



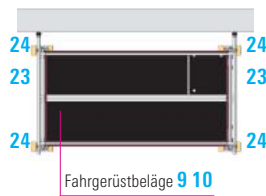
### Aufbau mit 1323.320



# Wandabstützung

## Wandabstützung auf Druck

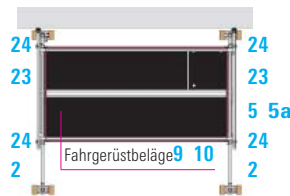
Draufsicht



Für Arbeiten, die an einer tragfähigen Wand ausgeführt werden, kann die Ballastierung entsprechend der Tabelle Ballastierung (siehe Seite 16) reduziert werden.

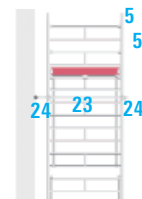
In diesem Fall sind auf beiden Seiten des Gerüsts Wandabstützungen einzubauen. Dazu wird das Uni-

Draufsicht, mit Fahrbalken



Abstandsrohr **23** verwendet und mit Kupplungen **24** an der Standleiter **5, 5a** befestigt. Die Fahrbalken sind so einzubauen, dass sie an der wandabgewandten Seite auskragen. Die Wandabstützungen sind in Höhe der obersten Arbeitsbühne oder höchstens 1 m tiefer anzubringen.

Seitenansicht



# Abbaufolge



Es müssen beim Aufbau und Abbau Systembeläge oder Gerüstbohlen nach DIN 4420-3 (Mindestabmessung: 28 x 4,5 x 350 cm lang) als Hilfsbeläge im Höhenabstand von max. 2,0 m eingebaut werden. Diese Hilfsbeläge, als sichere Standfläche für den Auf- und Abbau, müssen nach dem Aufbau wieder ausgebaut werden. Die jeweilige Standfläche ist voll auszulegen.

Der Abbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Aufbau.

Beim Abbau sind die jeweiligen Aussteifungselemente wie Diagonalen **2**, Rückenlehnen **6** oder Durchstiegsbrücken **10** erst zu entfernen, wenn die darüberliegenden Standleitern **5, 5a** abgebaut sind.

Zum Ausheben der einzelnen Teile werden die Schließbügel der Einrastklauen durch Drücken geöffnet. Die roten Schließbügel der Beläge ermöglichen den mühelosen Ein- und Ausbau durch 1 Person; sie sind zuerst zu lösen und der Belag mit den geöffneten Bügeln auf die Sprosse aufzulegen, dann erst werden die gegenüberliegenden Bügel gelöst und der Belag ausgehoben.

Die Gerüste 2112, 2113, 2114, 2115, 2212, 2213, 2214 und 2215 sind für den **Aufbau im Freien** bestimmt. Der Aufbau der Gerüstbasis erfolgt dabei nach Abschnitt 3.3.

## ►1 Tabelle 1

Gerüsttyp	Artikel-Nr.	2101	2102	2112	2103	2113	2104	2114	2105	2115	2106	2107	2108	2109	2110	2111
Standleiter 150/4	1299.004	–	2	2	–	–	2	2	–	–	2	–	2	–	2	–
Standleiter 150/8	1299.008	2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	8	8	10	10	12
Belagbrücke 2,85 m	1241.285	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
Durchstiegsbrücke 2,85 m	1242.285	–	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
Doppelrückenlehne 2,85 m	1206.285	2	–	–	2	2	–	–	2	2	–	2	–	2	–	2
Rückenlehne 2,85 m	1205.285	–	6	6	2	2	6	6	8	8	9	9	11	13	15	15
Diagonale 3,35 m	1208.285	–	2	2	2	2	4	4	4	4	6	6	8	8	10	10
Fahrbalken mit Bügel, verstellb.	1323.320	–	–	2	–	2	–	2	–	2	2	2	2	2	2	2
Basisstrebe 2,85 m	1324.285	–	–	1	–	1	–	1	–	1	1	1	1	1	1	1
Aufstiegsbügel	1344.003	–	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Bordbrett 2,85 m, mit Klaue	1239.285	–	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stirnbordbrett 1,44 m	1238.144	–	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Federstecker	1250.000	–	4	4	4	4	8	8	8	8	16	16	20	20	24	24
Lenkrolle 200 m. Spindel, 7 kN	1259.200	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ballast	1249.000	Anzahl der Ballastgewichte nach Tabelle Ballastierung, siehe Seite 16														

Gerüsttyp	Artikel-Nr.	2201	2202	2212	2203	2213	2204	2214	2205	2215	2206	2207	2208	2209	2210	2211
Standleiter 150/4	1299.004	–	2	2	–	–	2	2	–	–	2	–	2	–	2	–
Standleiter 150/8	1299.008	2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	8	8	10	10	12
Belagbrücke 2,85 m	1241.285	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
Durchstiegsbrücke 2,85 m	1242.285	–	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
Träger 2,85 m	1207.285	2	–	–	2	2	–	–	2	2	–	2	–	2	–	2
Rückenlehne 2,85 m	1205.285	–	4	4	–	–	4	4	6	6	8	8	10	12	14	14
Diagonale 3,35 m	1208.285	–	2	2	2	2	4	4	4	4	6	6	8	8	10	10
Belagbügel anschraub., 0,9 m	1326.090	–	2	–	2	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Fahrbalken mit Bügel, verstellb.	1323.320	–	–	2	–	2	–	2	–	2	2	2	2	2	2	2
Basisstrebe 2,85 m	1324.285	–	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Basisrohr 2,85 m	1211.285	–	–	1	–	1	–	1	–	1	1	1	1	1	1	1
Bordbrett 2,85 m, mit Klaue	1239.285	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stirnbordbrett 1,44 m	1238.144	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Federstecker	1250.000	–	4	4	4	4	8	8	8	8	16	16	20	20	24	24
Lenkrolle 200 m. Spindel, 7 kN	1259.200	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ballast	1249.000	Anzahl der Ballastgewichte nach Tabelle Ballastierung, siehe Seite 16														

Mehrbedarf Sonderaufbau mit Konsolbelagflächen		1 Konsolbelagfläche	2 Konsolbelagflächen
Alu-Konsole 0,75 m	1341.075	2	4
Belagbrücke 2,85 m	1241.285	1	2
Standleiter 75/4	1297.004	2	4
Stirnbordbrett	1238.075	2	4
Zwischenbelag	1339.285	1	2
Federstecker	1250.000	4	8

## Aufbauvarianten mit Gerüststütze, ausziehbar: 2126 – 2151; mit Gerüststütze, 5 m: 2146 – 2131

Gerüsttyp	Artikel-Nr.	2126		2127		2128		2129		2130		2131	
		2146	2147	2148	2149	2150	2151						
Standleiter 150/4	1299.004	2	2	–	–	2	2	–	–	2	2	–	–
Standleiter 150/8	1299.008	6	6	8	8	8	8	10	10	10	10	12	12
Belagbrücke 2,85 m	1241.285	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Durchstiegsbrücke 2,85 m	1242.285	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Doppelrückenlehne 2,85 m	1206.285	–	–	2	2	–	–	2	2	–	–	2	2
Rückenlehne 2,85 m	1205.285	10	10	10	10	12	12	14	14	16	16	16	16
Diagonale 3,35 m	1208.285	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	10
Gerüststütze, ausziehbar	1248.260	4	–	4	–	4	–	4	–	4	–	4	–
Gerüststütze, 5m	1248.500	–	4	–	4	–	4	–	4	–	4	–	4
Verdrehsicherung	1248.261	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Aufstiegsbügel	1344.003	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bordbrett 2,85 m, mit Klaue	1239.285	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stirnbordbrett 1,44 m	1238.144	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Federstecker	1250.000	12	12	12	12	16	16	16	16	20	20	20	20
Lenkrolle 200 m.Spindel, 7 kN	1259.200	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ballast	1249.000	Anzahl der Ballastgewichte nach Tabelle Ballastierung, siehe Seite 16											

## ►2 Tabelle 2

Mehrbedarf gegenüber Tabelle 1 (2101 – 2111)																
Gerüsttyp mit Leitern	Artikel-Nr.	2302	2312	2303	2313	2304	2314	2305	2315	2306	2307	2308	2309	2310	2311	
Einhängeleiter 9 Sprossen	1314.009	1	1	–	–	–	–	1	1	1	–	–	1	1	–	
Einhängeleiter 12 Sprossen	1314.012	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	–	1	–	1	
Einhängeleiter 13 Sprossen	1314.013	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Einhängeleiter 16 Sprossen	1314.016	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1	2	1	2	2	
Doppel-Leiterstütze 0,86 m	1317.086	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	
Doppel-Leiterstütze 1,34 m	1317.134	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Basisrohr	1211.285	–	1	–	1	–	1	–	1	1	1	1	1	1	1	
Belagbrücke	1241.285	–	1	–	1	–	1	–	1	1	1	1	1	1	1	
Horizontaldiagonale, verstellb.	1318.000	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	
Minderbedarf																
Rückenlehne	1205.285	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Aufstiegsbügel	1344.003	1	–	1	–	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–	
Mehrbedarf Sonderaufbau mit Konselbelagflächen						1 Konselbelagfläche			2 Konselbelagflächen							
Alu-Konsole 0,75 m	1341.075							2			4					
Belagbrücke 2,85 m	1241.285							1			2					
Standleiter 75/4	1297.004							2			4					
Stirnbordbrett	1238.075							2			4					
Zwischenbelag	1339.285							1			2					
Federstecker	1250.000							4			8					

Die Gerüsttypen, die mit Konselbelagflächen erweitert werden dürfen, sind der Seite 16 (Ballastierung) zu entnehmen. Beim Einsatz von Konsolen darf das Gerüst nur auf einer Arbeitsebene mit 1,5 kN/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 2) belastet werden. Es dürfen max. 2 Konselbelagflächen angebaut werden. Beim Anbau von Konselbelagflächen darf nicht ausgespindelt werden. Die jeweilige Arbeitsebene ist mit vollständigem Seitenschutz auszustatten.

# Ballastierung

Zur Ballastierung sind Layher Ballastgewichte **22**, Art.-Nr. 1249.000 (je 10 kg) zu verwenden. Einfaches, schnelles und sicheres Befestigen des jeweils erforderlichen Ballasts an den richtigen Stellen ermöglicht die Kupplung mit Sterngriff. **Es dürfen keine flüssigen oder körnigen Ballaststoffe verwendet werden.**  
**Die Ballastgewichte sind gleichmäßig auf alle Befestigungspunkte für den Ballast zu verteilen.**

Gerüsttyp		2101		2102		2112		2103		2113		2104		2114		2105		2115		2106		2107		2108		2109		2110		2111												
		2201		2202		2212		2203		2213		2204		2214		2205		2215		2206		2207		2208		2209		2210		2211												
		2301		2302		2312		2303		2313		2304		2314		2305		2315		2306		2307		2308		2309		2310		2311												
Aufbau in		I	r	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges								
geschlossen	in mittiger Stellung	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	4	4	8	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Räumen	in einseitiger Stellung	X	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	0	0	0	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2						
Aufbau	in mittiger Stellung	0	0	3	3	6	0	0	0	6	6	12	0	0	0	11	11	22	0	0	0	16	16	32	0	0	0	1	1	2	5	5	10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
im Freien	in einseitiger Stellung	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	0	0	0	X	X	X	0	0	0	X	X	X	0	4	4	0	6	6	4	14	18	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	einseitig m. Wandabstütz.	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	0	0	0	X	X	X	0	0	0	2	2	8	2	8	2	10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

## Sonderaufbau mit Konsolen

Gerüsttyp		I		r		Ges		L		R		Ges		I		r		Ges		L		R		Ges		L		R		Ges		L		R		Ges					
		I		r		Ges		L		R		Ges		I		r		Ges		L		R		Ges		L		R		Ges		L		R		Ges					
		I		r		Ges		L		R		Ges		I		r		Ges		L		R		Ges		L		R		Ges		L		R		Ges					
Aufbau in	in mittig. Stell. (1 Kons.)*	X	X	X	0	8	8	0	0	0	12	12	0	0	0	14	14	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
geschlossen		I	r	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges				
Räumen	in mittig. Stell. (2 Kons.)*	X	X	X	3	3	6	0	0	0	6	6	12	0	0	0	8	8	16	0	0	0	7	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	X
Aufbau	in mittig. Stell. (1 Kons.)*	X	X	X	0	16	16	0	0	0	22	24	0	0	0	6	26	32	0	0	0	12	30	42	0	0	0	0	6	6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
im Freien		I	r	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	I	r	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	
	in mittig. Stell. (2 Kons.)*	X	X	X	10	10	20	0	0	0	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

\* Bei Aufbauten mit dem verstellbaren Fahrbalken **2**, muss dieser voll ausgezogen sein.

Angaben in Stück Ballast Gewichte zu je 10 kg.

○ = kein Ballast erforderlich

■ = Bsp. auf Seite 20

X = nicht zulässig

## Aufbauvarianten mit Gerüststütze, ausziehbar

Gerüsttyp		2126			2127			2128			2129			2130			2131		
		I	r	Ges	I	r	Ges	I	r	Ges	I	r	Ges	I	r	Ges	I	r	Ges
Aufbau in geschlossenen Räumen	in mittiger Stellung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	in einseitiger Stellung	0	4	4	0	4	4	0	6	6	0	6	6	0	8	8	0	8	8
	einseitig mit Wandabstützung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aufbau im Freien	in mittiger Stellung	1	1	2	4	4	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	in einseitiger Stellung	0	12	12	0	18	18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	einseitig mit Wandabstützung	0	6	6	0	12	12	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

## Aufbauvarianten mit Gerüststütze, 5 m

Gerüsttyp		2146			2147			2148			2149			2150			2151		
		L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges	L	R	Ges
Aufbau in geschlossenen Räumen	in mittiger Stellung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	in einseitiger Stellung	0	2	2	0	2	2	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	6	6
	einseitig mit Wandabstützung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Aufbau im Freien	in mittiger Stellung	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	in einseitiger Stellung	0	10	10	0	14	14	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	einseitig mit Wandabstützung	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Angaben in Stück Ballast Gewichte zu je 10 kg.

○ = kein Ballast erforderlich

X = nicht zulässig



# ▶ Ballastierung

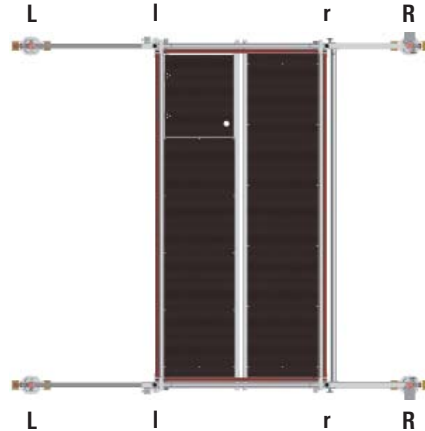
## ▶ Anbringen der Ballastgewichte

### Mittige Stellung:

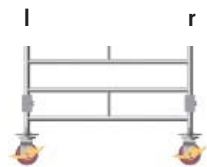
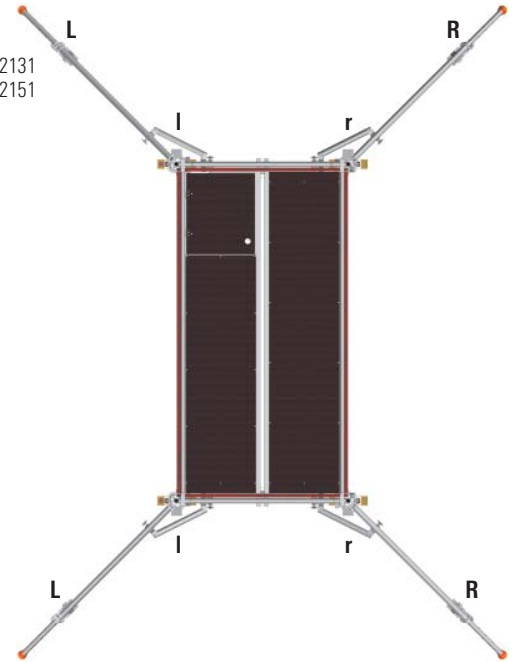
Typen: 2101 – 2105  
2201 – 2205



Typen: 2106 – 2111  
2112 – 2115



Typen:  
2126 – 2131  
2146 – 2151

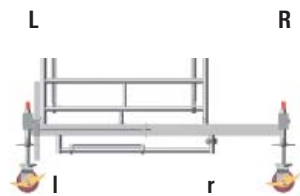
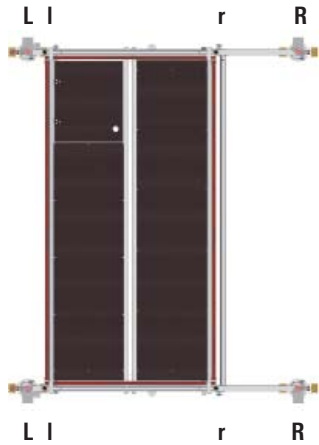


# ▶ Ballastierung

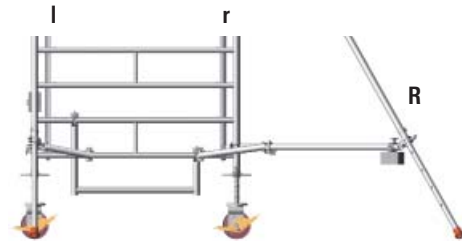
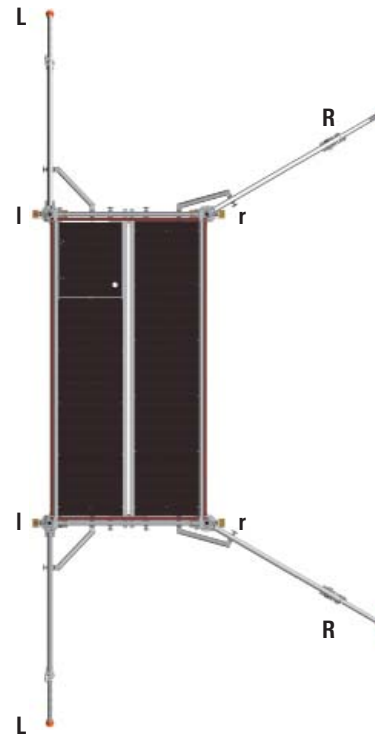
## ▶ Anbringen der Ballastgewichte

### Einseitige Stellung:

Typen: 2106 – 2111  
2112 – 2115



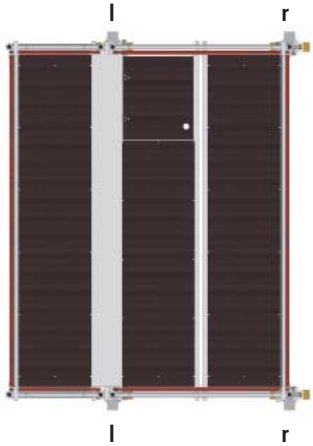
Typen: 2126 – 2131  
2146 – 2151



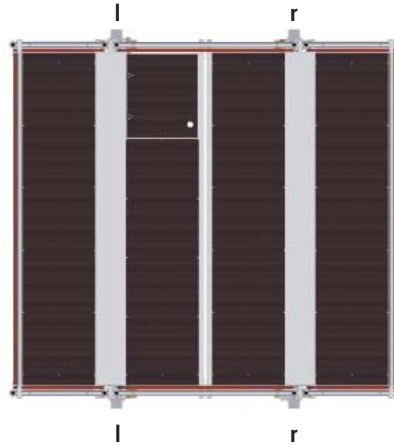
# ▶ Ballastierung

## ▶ Anbringen der Ballastgewichte

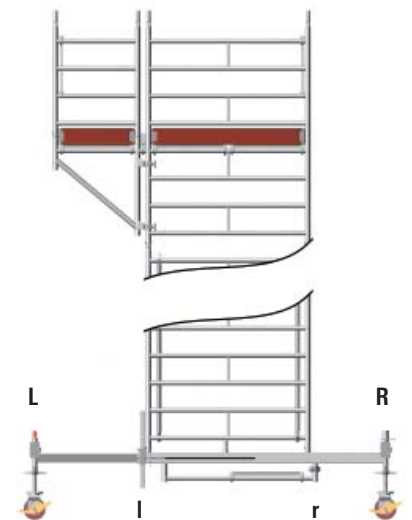
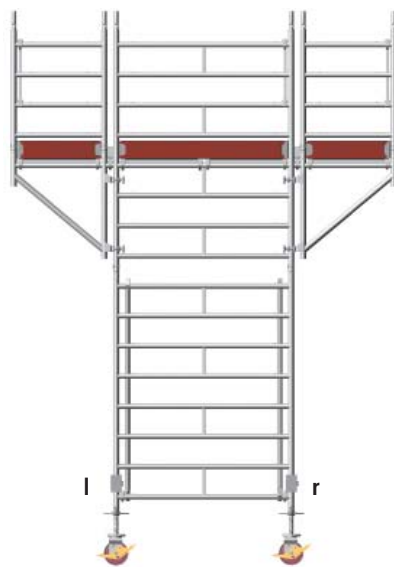
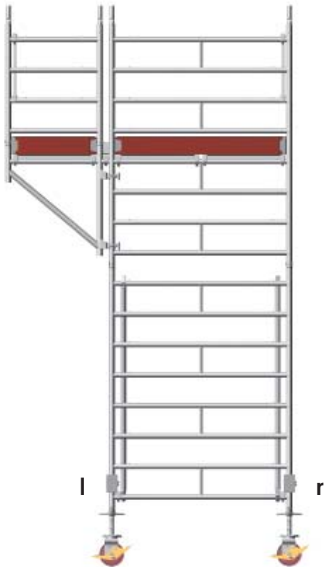
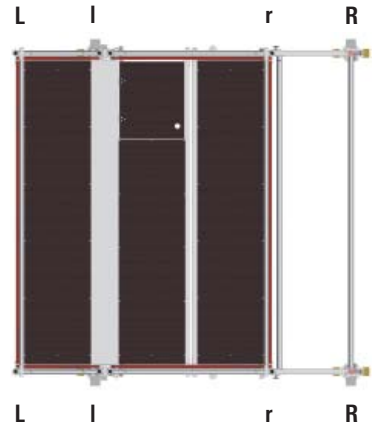
Aufbau mit Konsolen direkt auf Rollen:



Aufbau mit 2 Konsolen direkt auf Rollen:



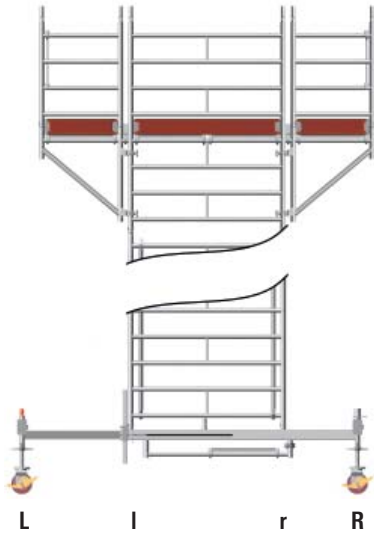
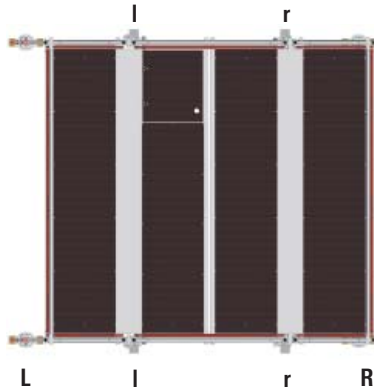
Aufbau auf Fahrballen mit 1 Konsole:



# ▶ Ballastierung

## ▶ Anbringen der Ballastgewichte

Aufbau mit Fahrbalken mit 2 Konsolen:



## Layher Uni Breit Gerüst

### ▶ Aufbaubeispiel Typ 2104

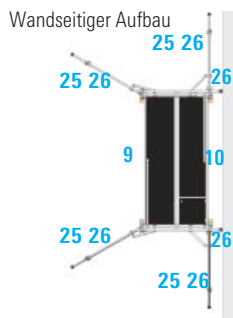
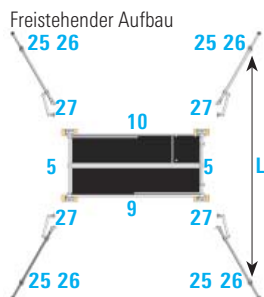
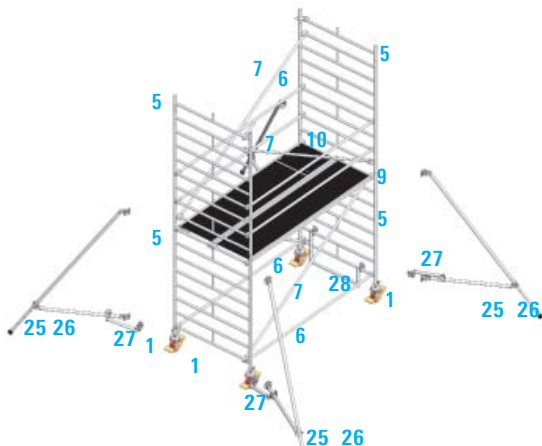
Aufbau in geschlossenen Räumen in mittiger Stellung  
Ballast: s. Ausriss aus Tabelle Seite 16

	2104	2204	2304
l			
r			
Ges			
l	4	4	8
r	X	X	X



# Gerüststützen-Anbau

Vor Aufbau Punkt 1, Seite 7 beachten. Bei dieser Aufbauform entfallen die festen und verstellbaren Fahrbelen. Sie werden durch Gerüststützen ausziehbar oder Gerüststützen 5 m, ersetzt.



Ab Gerüsttyp 2126 – 2151  
Abstand  $L_{\min} = 3,20$  m

Die Lenkrollen **1** werden in die Standleitern **5** eingesteckt und durch Festdrehen der Flügelschrauben an den Spindelmuttern gegen Herausfallen gesichert. An die Standleiter **5** einen Aufstiegsbügel **28** mittig anschrauben.

Die beiden Standleitern **5** mit beiden Diagonalen **7** und zwei Doppelrückenlehnen **8** verbinden. Belag **9** und Durchstiegsbrücke **10** ist den Übersichtszeichnungen entsprechend einzuhängen. Der horizontale Abstand zwischen den Belägen darf max. 25 mm sein. Die Rückenlehnen **6** und Diagonalen **7** sind nach dem Einrasten so weit wie möglich nach außen zu schieben.

Das Gerüst ist mit den Gewindespindeln lotrecht auszurichten.

An jedem Holm der Standleiter **5** eine Gerüststütze **25.26** anbringen. Dazu die Halbkupplung direkt unterhalb der Sprosse der Standleiter **5** befestigen. Vor dem Festziehen der Sterngriffe (Handräder) die Gerüststützen in der richtigen Stellung wandseitig oder freistehend fixieren und dann durch die Sterngriffe festziehen.

Durch Verschieben der Halbkupplung auf der Gerüststütze sicherstellen, dass der Fuß fest auf dem Boden steht.

Die untere Halbkupplung oberhalb der untersten Sprosse der Standleiter **5** befestigen und diese wiederum mit dem Sterngriff festziehen. Die Position der Gerüststütze zum Gerüst einstellen. Steht das Gerüst frei, jeweils einen Winkel von 60°, steht das Gerüst wandseitig, einen Winkel von 90° und 60° einstellen.

Um sicherzustellen, dass sich die Position nicht verändern kann, die FG-Verdrehsicherung **27** an die Gerüststütze **25.26** und an die Sprosse der Standleiter **5** anbringen.

Die Verdrehsicherung durch Verschieben der Halbkupplung auf der Gerüststütze **25.26** so einstellen, dass die Halbkupplung unter der ersten Sprosse der Standleiter befestigt ist. Sicherstellen, dass an der Gerüststütze ausziehbar die Federstecker in den teleskopierbaren Teilen sicher einrasten. Beim Verfahren des Fahrgerüsts ist die Gerüststütze max. 2 cm vom Boden anzuheben.

In geschlossenen Räumen, bei mittiger Position ist keine Ballastierung erforderlich. Im Freien ist bis Gerüsttyp 2127 mit Gerüststütze ausziehbar, bei mittigem Aufbau kein Ballastgewicht erforderlich. Für Arbeiten, die an einer tragfähigen Wand ausgeführt werden, kann die Ballastierung entsprechend der Tabelle Ballastierung (s. Seite 16) vorgenommen werden.

Weiterer Aufbau für Gerüsttypen 2226 – 2231 nach Abschnitt 6.

Weiterer Aufbau für Gerüsttypen 2246 – 2251 und nach Abschnitt 6.

# Einzelteile

**1 Lenkrolle 200**  
mit Spindel, 7 kN **1259.200**



**2 Fahrbalken mit Bügel**  
3,2 m  
verstellbar **1323.320**



**3 Basisrohr**  
2,85 m **1211.285**



**4 Horizontal-diagonale**  
verstellbar **1318.000**



**5 Standleiter 150/8** **1299.008**



Standleitern mit nicht durchgehendem Mittelstiel (neue Produktion) und durchgehendem Mittelstiel (alte Produktion) können miteinander verbaut werden.

**5a Standleiter 150/4** **1299.004**



**6 Rückenlehne**  
2,85 m **1205.285**



**7 Diagonale**  
3,35 m **1208.285**



**8 Doppelrückenlehne** **1206.285**



**9 Belagbrücke**  
2,85 m **1241.285**



**10 Durchstiegsbrücke** **1242.285**  
2,85 m



**11 Federstecker** **1250.000**



**12 Bordbrett mit Klaue**  
2,85 m **1239.285**



**13 Stirnbordbrett** **1238.144**  
1,44 m



## Einhängeleitern

**36 8 Sprossen** **1314.008** ■

**14 9 Sprossen** **1314.009** ■

**15 12 Sprossen** **1314.012** ■

**16 13 Sprossen** **1314.013** ■

**17 16 Sprossen** **1314.016** ■



## Doppel-Leiterstütze

**18 1,34 m** **1317.134**  
für Eihängeleiter **16,17**

**19 0,86 m** **1317.086**  
für Eihängeleiter **14**



**20 Basisstrebe**  
2,85 m **1324.285**



## Layher Uni Breit Gerüst

**21 Belagbügel, anschraubbar**  
0,9 m **1326.090**



**22 Ballast (10 kg)** **1249.000**



**23 Uni-Abstandsrohr** **1275.180**  
1,8 m



**24 Spezial-Schraubkupplung, starr**  
19 mm SW **1269.019**  
22 mm SW **1269.022**



**25 Gerüststütze** **1248.260**  
ausziehbar



**26 Gerüststütze** **1248.500**  
5 m



**27 FG-Verdrehsicherung** **1248.261**



**28 Aufstiegsbügel** **1344.003**



# Einzelteile für Sonderaufbauten

29 **Alu-Konsole** 1341.075  
0,75 m



30 **Zwischenbelag** 1339.285  
2,85 m



31 **Fahrbalken mit Bügel, ohne mittigen RV** 1338.320  
3,2 m



32 **Rohrverbinder verstellbar** 1337.000



33 **Stirnbordbrett** 1238.075  
0,75 m



34 **Träger** 1207.285  
2,85 m



35 **Belagdiagonale** 1347.335  
3,35 m



**Kennzeichnungsschild**  
6344.300

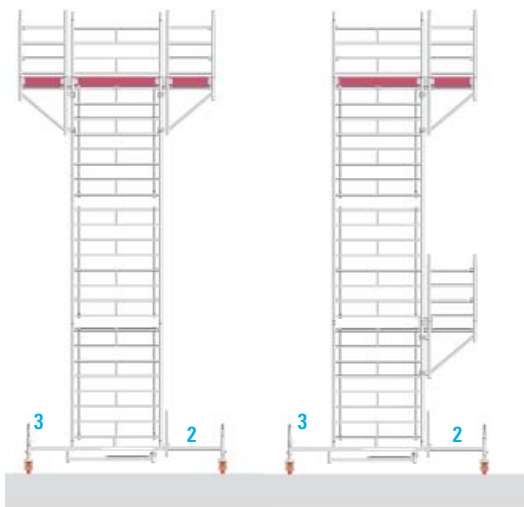


**Verbotsschild**  
6344.200



# Sonderaufbau mit Konsolen

Achtung! **Unfallgefahr bei Nichtbeachtung der Ballasttabelle.**



1. Die entsprechenden Ballastgewichte (s. **Ballastierungstabelle S. 16**) sind vor Anbau der Konsolen anzubringen.

Beim Einsatz von Konsolen darf das Gerüst nur auf einer Arbeitsebene mit max. 1,5 kN/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 2) belastet werden.

Es darf nicht ausgespindelt werden.

Die jeweilige Arbeitsebene ist mit vollständigem Seitenschutz auszustatten.

2. Die Gerüsttypen 2102, 2103; 2202, 2203 und 2302, 2303 dürfen nur mit einer Konsolbelagfläche aufgebaut werden.

Die Gerüsttypen 2114, 2214 und 2314 dürfen nur mit einer oder max. zwei Konsolbelagflächen auf der obersten Arbeitsbühne erweitert werden.

Die Gerüsttypen 2106, 2115; 2206, 2215; 2306, 2315 dürfen mit ein oder max. zwei Konsolbelagflächen neben- oder übereinander aufgebaut werden.

Beim Aufbau mit Fahrbalken **2** muss dieser voll ausgezogen sein.

Es dürfen max. 2 Konsolbelagflächen an einem Gerüst angebaut werden. Die Konsolbelagflächen können überall dort eingebaut werden, wo im Gerüst auch ein Belag in dieser Höhe liegt.

3. Vor Anbau der Konsolen **29** wird der Seitenschutz mit Bordbretern an dieser Stelle demontiert und die **zusätzliche Ballastierung** angebracht.

4. Das Gerüst wird entsprechend Abschnitt 4–5 (s. Seite 8–9) aufgebaut.

5. In der Belagshöhe werden 2 Konsolen **29** mit den Kupplungen so angeschraubt, dass die Sprosse der Alu-Konsole in gleicher Höhe mit den Standleitersprossen **5** ist. Dann wird ein Belag **9** in die Konsolensprossen eingehängt. 2 Standleitern **5a** werden auf die Konsolen aufgesteckt und mit Federsteckern **11** gesichert.

6. Der Zwischenbelag 2,85 m **30** wird zwischen den Konsolbelag **9** und die Durchstiegsbrücke **10** oder Belag **9** eingelegt.

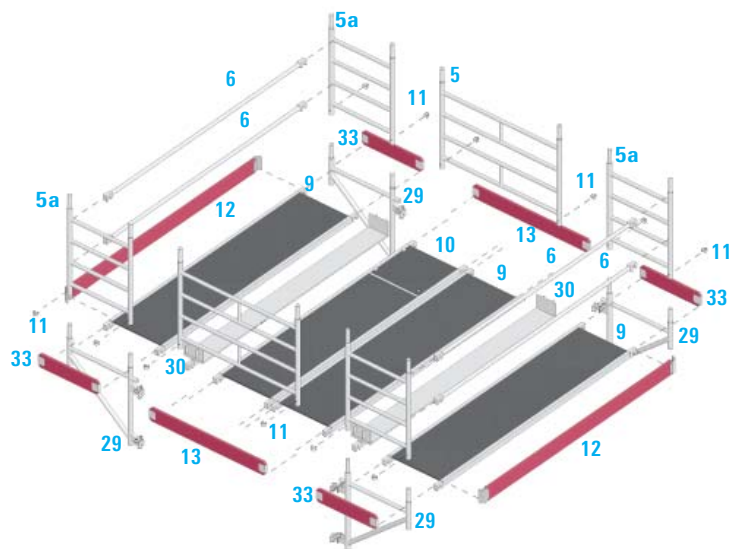
7. Herstellen des vorschriftsmäßigen Seitenschutzes je nach Gerüsttyp durch Einbau von 2 Rückenlehnen **6** oder 2 FG-Trägern **8** (s. Gerüsttypen Seite 2).

8. Die Bordbretter 2,85 m **12** zwischen die Standleitern **5**, **5a** und **6** einstellen und durch Einfügen von 2 Stirnbordbretern 0,75 m **33** und 2 Stirnbordbretern **13** sichern.

9. Die Rückenlehnen **6**, Doppelrückenlehnen **8** oder FG-Träger **8** sind nach dem Aufbau so weit wie möglich nach außen zu schieben.

10. Für den Anbau einer zweiten Konsolbelagfläche werden die Schritte 1–9 wiederholt.

11. Der Abbau der Konsolbelagfläche geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Aufbau. Nach Abbau der Konsolen kann das gesamte Gerüst wie unter Abbaufolge (s. Seite 12) demontiert werden.





# Aufbau auf Sonderfahrbalken

Die Ballastierung ist in jedem Fall entsprechend der Ballastierungstabelle, **Zeilen „Aufbau in einseitiger Stellung“** vorzunehmen (siehe Seite 16). Die Ballastgewichte sind auf die eingezeichneten Befestigungspunkte A gleichmäßig zu verteilen. Der Aufbau ist hierbei genau zu beachten.

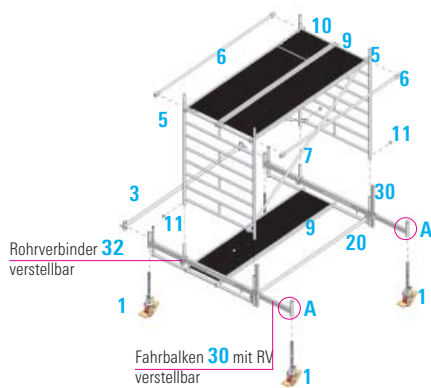
Die Rohrverbinder sind so auf dem Fahrbalken zu verschieben, daß die Standleitern **5** in der gewählten Stellung aufgesteckt werden können. Hierbei können

je nach Fahrbalkentyp sowohl die festen als auch die verstellbaren Rohrverbinder benutzt werden. Die Schrauben des verstellbaren Rohrverbinders

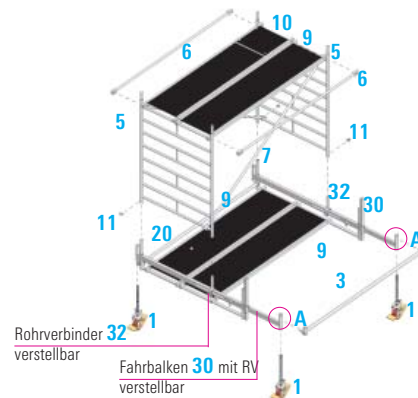
sind anzuziehen. Es ist bei der Wandaufbauform ein **2. Belag 9** notwendig. Der weitere Aufbau ist nach Abschnitt 3.3 vorzunehmen.

## mit und ohne Leitern

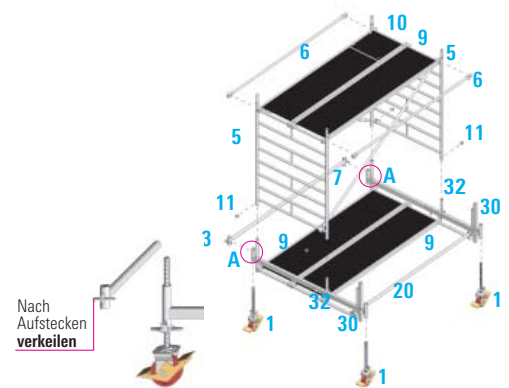
mittige Stellung



einseitige Stellung




einseitige Stellung „Wandaufbauform“ Fahrbalken eingeschoben



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 合格証書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT	
	<b>ZERTIFIKAT</b> Nr. Z1A 08 10 19959 056
	<b>Zertifikatsinhaber:</b> <b>Wilhelm Layher GmbH &amp; Co. KG</b> Ochsenbacher Straße 56 74363 Guglingen-Eibensbach DEUTSCHLAND
	<b>Produktions- stätte(n):</b> 19959
	<b>Prüfzeichen:</b>  
	<b>Produkt:</b> <b>Fahrgerüste</b>
	<b>Modell(e):</b> <b>UniBreit</b>
	<b>Kenndaten:</b> siehe Anlage 1
	<b>Geprüft nach:</b> DIN EN 1004:2005 DIN EN 1298:1996
	Das Produkt entspricht den Anforderungen des deutschen Geräte- und Produktsicherheitsgesetzes. Es kann mit den oben abgebildeten Prüfzeichen gekennzeichnet werden. Eine Veränderung der Darstellung der Prüfzeichen ist nicht erlaubt. Die Verwendung des GS-Zeichens ist erlaubt bis zum angegebenen Zeitpunkt, die Verwendung des TÜV-Marks ist unbefristet, sofern das Zertifikat nicht gekündigt wird. Umseitige Hinweise sind zu beachten.
<b>Prüfbericht Nr.:</b> 028-71320787-002	
<b>GS-Zeichen gültig, bis:</b> 2013-10-13	
Datum,  2008-10-21	
Seite 1 von 7	
TÜV SÜD Product Service GmbH · Zertifizierstelle · Ridlerstrasse 65 · 80339 München · Germany	
	

ZERTIFIKAT ♦ CERTIFICATE ♦ СЕРТИФИКАТ ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFICAT

Anlage 1 zu Zertifikat Nr. Z1A 08 10 19959 056  
Firma: Wilhelm Layher GmbH & Co. KG



Product Service

**Modellbezeichnungen und Kenndaten**

**Fahrgerüste mit Fahrbalken Gerüsttypen 2101-2115**

zul. Belastung: 200 kg/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 3)

Abmessungen

Gerüstlänge:	2,85 m
Gerüsbreite:	1,50 m
Gerüsttypen	Standhöhen
2101:	1,50 m
2102 / 2112:	2,50 m
2103 / 2113:	3,50 m
2104 / 2114:	4,50 m
2105 / 2115:	5,50 m
2106 :	6,50 m
2107:	7,60 m
2108:	8,60 m
2109:	9,60 m
2110:	10,60 m
2111:	11,60 m

Werkstoffe

Gerüstaufbau: EN AW-6063-T66  
EN AW-6082-T5

Fahrgestell: R St 37-2


Seite 2 von 7

TÜV SÜD Product Service GmbH - Zertifizierstelle - Ridlerstrasse 65 - 80339 München - Germany

**TÜV®**

ZERTIFIKAT ♦ CERTIFICATE ♦ СЕРТИФИКАТ ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFICAT

Anlage 1 zu Zertifikat Nr. Z1A 08 10 19959 056  
Firma: Wilhelm Layher GmbH & Co. KG



Product Service

**Modellbezeichnungen und Kenndaten**

**Fahrgerüste mit Fahrbalken Gerüsttypen 2201-2215**

zul. Belastung: 200 kg/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 3)

Abmessungen

Gerüstlänge:	2,85 m
Gerüsbreite:	1,50 m
Gerüsttypen	Standhöhen
2201:	1,50 m
2202 / 2212:	2,60 m
2203 / 2213:	3,60 m
2204 / 2214:	4,60 m
2205 / 2215:	5,60 m
2206 :	6,60 m
2207:	7,70 m
2208:	8,70 m
2209:	9,70 m
2210:	10,70 m
2211:	11,70 m

Werkstoffe

Gerüstaufbau: EN AW-6063-T66  
EN AW-6082-T5

Fahrgestell: R St 37-2


Seite 3 von 7

TÜV SÜD Product Service GmbH - Zertifizierstelle - Ridlerstrasse 65 - 80339 München - Germany

**TÜV®**

ZERTIFIKAT ♦ CERTIFICATE ♦ СЕРТИФИКАТ ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFICAT

Anlage 1 zu Zertifikat Nr. Z1A 08 10 19959 056  
Firma: Wilhelm Layher GmbH & Co. KG



Product Service

**Modellbezeichnungen und Kenndaten**

**Fahrgerüste mit Fahrbalken und Schrägleiter, Gerüsttypen 2301-2315**

zul. Belastung: 200 kg/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 3)


Abmessungen

Gerüstringe:	2,85 m
Gerüstbreite:	1,50 m
Gerüsttypen	Standhöhen
2301:	1,50 m
2302 / 2312:	2,50 m
2203 / 2213:	3,50 m
2304 / 2314:	4,50 m
2305 / 2315:	5,50 m
2306 :	6,70 m
2307:	7,70 m
2308:	8,70 m
2309:	9,70 m
2310:	10,70 m
2311:	11,70 m

Werkstoffe  
Gerüstaufbau: EN AW-6063-T66  
EN AW-6082-T5


Fahrgestell: R St 37-2

A11/0339  
Seite 4 von 7



ZERTIFIKAT ♦ CERTIFICATE ♦ СЕРТИФИКАТ ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFICAT

Anlage 1 zu Zertifikat Nr. Z1A 08 10 19959 056  
Firma: Wilhelm Layher GmbH & Co. KG



Product Service

**Modellbezeichnungen und Kenndaten**

**Fahrgerüste mit verstellbaren Gerüststützen, Gerüsttypen 2126-2131**


zul. Belastung: 200 kg/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 3)

Abmessungen

Gerüstringe:	2,85 m
Gerüstbreite:	1,50 m
Gerüsttypen	Standhöhen
2126:	6,50 m
2127:	7,50 m
2128:	8,50 m
2129:	9,50 m
2130:	10,50 m
2131:	11,50 m


Werkstoffe  
Gerüstaufbau: EN AW-6063-T66  
EN AW-6082-T5

A11/0339  
Seite 5 von 7




ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 証明書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Anlage 1 zu Zertifikat Nr. Z1A 08 10 19959 056  
Firma: Wilhelm Layher GmbH & Co. KG



Product Service



Product Service

**Modellbezeichnungen und Kenndaten**

**Fahrgerüste mit Gerüststützen 5m, Gerüsttypen 2146-2151**

zul. Belastung: 200 kg/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 3)

Abmessungen

Gerüsthöhe:	2,85 m
Gerüstbreite:	1,50 m
Gerüsttypen:	Standhöhen
2146:	6,50 m
2147:	7,50 m
2148:	8,50 m
2149:	9,50 m
2150:	10,50 m
2151:	11,50 m

Werkstoffe

Gerüstaufbau: EN AW-6063-T66  
EN AW-6082-T5

Seite 6 von 7

TÜV SÜD Product Service GmbH · Zertifizierstelle · Ridlerstrasse 65 · 80339 München · Germany TÜV®

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 証明書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Anlage 1 zu Zertifikat Nr. Z1A 08 10 19959 056  
Firma: Wilhelm Layher GmbH & Co. KG



Product Service



Product Service

**Modellbezeichnungen und Kenndaten**

**Fahrgerüste mit Konsolen Gerüsttypen 2102-2115, 2202-2215 und 2302-15**

zul. Belastung: 150 kg/m<sup>2</sup> (Gerüstgruppe 2)

Abmessungen

Gerüsthöhe:	2,85 m
Gerüstbreite:	2,90 m
Gerüsttypen:	Standhöhen
2102 / 2202 / 2302:	2,60 m
2103 / 2203 / 2303:	3,60 m
2114 / 2214 / 2314:	4,60 m
2115 / 2215 / 2315:	5,60 m
2106 / 2206 / 2306:	6,60 m

Werkstoffe

Gerüstaufbau: EN AW-6063-T66  
EN AW-6082-T5

Fahrgerüst: R St 37-2

München, 08.12.2008

  
Norbert Thimm



Seite 7 von 7

TÜV SÜD Product Service GmbH · Zertifizierstelle · Ridlerstrasse 65 · 80339 München · Germany TÜV®

# Allgemeine Aufbau- und Verwendungshinweise

## Layher Uni Breit Gerüst

Das Fahrgerüst darf entsprechend der angegebenen Gerüstgruppe nach den Festlegungen der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) verwendet werden. Für fahrbare Arbeitsbühnen (Fahrgerüste) gilt die DIN EN 1004:2005-03.

### Der Benutzer der fahrbaren Arbeitsbühne muss folgende Hinweise beachten:

1. Der Benutzer muss die Eignung des ausgewählten Fahrgerüsts für die auszuführenden Arbeiten überprüfen (§4 BetrSichV).
2. Die max. Standhöhe beträgt nach DIN EN 1004:2005-03:
  - innerhalb von Gebäuden 12,0 m
  - außerhalb von Gebäuden 8,0 m

Die Material- und Ballastierungsangaben auf den Seiten 14 – 20 sind zu beachten; Unfallgefahr bei Nichtbeachtung. Bei größeren Höhen sind zusätzliche Maßnahmen erforderlich, die beim Hersteller zu erfragen sind. Die Standsicherheit des Fahrgerüsts muss sichergestellt werden.

3. Der Auf-, Um- oder Abbau des Fahrgerüsts gemäß der vorliegenden Aufbau- und Verwendungsanleitung darf nur unter Aufsicht einer befähigten Person und von fachlich geeigneten Personen nach spezieller Unterweisung durchgeführt werden. Es dürfen nur die in dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung gezeigten Gerüsttypen verwendet werden.

Das Gerüst muss nach der Montage und vor jeder Inbetriebnahme von hierzu befähigten Personen geprüft werden (§10 BetrSichV). Die Prüfung ist zu dokumentieren (§11 BetrSichV). Während des Auf-, Um- oder Abbaus ist das Fahrgerüst mit dem Verbotsschild „Zutritt verboten“ zu kennzeichnen und durch Absperrungen, die den Zugang zur Gefahrenzone verhindern, angemessen abzugrenzen (BetrSichV Anhang 2, Abs. 5.2.5).

4. Vor dem Aufbau sind alle Teile auf ihre einwandfreie Beschaffenheit zu überprüfen. Es dürfen nur unbeschädigte Originalteile der fahrbaren Layher Arbeitsbühnen-Systeme verwendet werden. Gerüstteile wie Einrastklauen und Rohrverbinder sind nach Gebrauch von Schmutz zu reinigen. Gerüstbauteile sind beim LKW-Transport gegen Verrutschen und Stöße zu sichern. Bei den Gerüsten ist auf eine von Witterungseinflüssen freie Lagerung zu achten. Gerüstbauteile sind so zu handhaben, dass sie nicht beschädigt werden. Anbringung der Ballastgewichte und Wandabstützung siehe Seite 17 – 20 dieser Aufbau- und Benutzungsanleitung!

5. **Es müssen beim Aufbau und Abbau Systembeläge oder Gerüstbohlen nach DIN 4420-03 (Mindestabmessungen: 28 x 4,5 x 350 cm lang) als Hilfsbeläge im Höhenabstand von max. 2,0 m eingebaut werden. Diese Hilfsbeläge, als sichere Standfläche für den Auf- und Abbau, müssen nach dem Aufbau wieder ausgebaut werden. Die jeweilige Standfläche ist voll auszulegen.**

Im Abstand von 4,00 m sind systembedingt Zwischenbühnen mit Durchstiegsöffnungen einzubringen. Aus sicherheitstechnischen Gründen sind 2 Personen für den Aufbau von Fahrgerüsten ab einer Aufbauhöhe von 4,00 m ratsam. Zur Errichtung der oberen Fahrgerüstabschnitte sind die Einzelteile über Transportseile hoch zu ziehen.

Werkzeuge und Materialien geringen Umfangs sind am Körper mitzuführen, ansonsten mit Transportseilen auf die Arbeitsebene hochzuziehen.

6. Die Standleiterstöße sind gegen unbeabsichtigtes Ausheben mit Federsteckern zu sichern.
7. **Geländer und Diagonalen sind beim Aufbau soweit wie möglich nach außen zu schieben.**
8. An **Zwischenbrücken**, die nur für den Aufstieg genutzt werden, genügen zwei Geländerholme als Rückenlehne.

Für Kleingerüste, bei denen die Höhe der Belagfläche mehr als 1,00 m hoch ist, muss eine Einrichtung vorhanden sein, die ein Anbringen eines Seitenschutzes nach DIN EN 1004:2005-03 ermöglicht.

9. Der Aufstieg zur Arbeitsbühne ist nur auf der Gerüstinnenseite gestattet. Ausnahme Typen 2101, 2201.

10. Es darf nicht gleichzeitig auf zwei oder mehreren Bühnen gearbeitet werden. Bei Abweichungen ist Rücksprache mit dem Hersteller zu halten.

11. Auf fahrbaren Arbeitsbühnen arbeitende Personen dürfen sich nicht gegen den Seitenschutz stemmen.

12. Hebezeuge dürfen an fahrbaren Arbeitsbühnen nicht angebracht und verwendet werden.

13. Das Aufstellen und Verfahren ist nur auf horizontal ebener und ausreichend tragfähigem Untergrund und nur in Längsrichtung oder über Eck zulässig. Jeglicher Anprall ist zu vermeiden. Bei einseitiger Basisverbreiterung mit Wandabstützung darf Verfahren nur parallel zur Wand erfolgen. Beim Verfahren darf die normale Schrittgeschwindigkeit nicht überschritten werden.

14. Beim Verfahren dürfen sich keine Personen oder lose Gegenstände auf dem Gerüst befinden.

15. Nach dem Verfahren sind die Lenkrollen durch Niederdrücken der Bremshebel festzustellen.

16. Die Gerüste dürfen keinen aggressiven Flüssigkeiten oder Gasen ausgesetzt werden.

17. Fahrbare Arbeitsbühnen dürfen nicht untereinander überbrückt werden, wenn **kein besonderer statischer Nachweis vorliegt**. Das gleiche gilt für alle anderen Sonderbauten, z.B. Hängegerüste usw.

18. Bei Verwendung im Freien oder in offenen Gebäuden ist die fahrbare Arbeitsbühne bei Windstärken über 6 nach Beaufort-Skala oder bei Schichtschluss in einen windgeschützten Bereich zu verfahren oder durch andere geeignete Maßnahmen gegen Umkippen zu sichern. (Ein Überschreiten der Windstärke 6 ist an einer spürbaren Hemmung beim Gehen erkennbar.) Wenn möglich, sind außerhalb von Gebäuden verwendete Fahrgerüste am Gebäude oder an einer anderen Konstruktion sicher zu befestigen. Es ist zu empfehlen, fahrbare Arbeitsbühnen zu verankern, falls diese unbeaufsichtigt bleiben.

19. Beläge können zum Erreichen einer anderen Arbeitshöhe auch um eine Sprosse hoch- oder heruntergesetzt werden. Es ist dabei darauf zu achten, dass die vorgeschriebenen Geländerhöhen von 1 m Höhe eingehalten werden. Die Diagonalen werden ebenfalls um die entsprechende Höhe herauf- oder heruntergesetzt. Falls diese Aufbauform gewählt wird, ist mit dem Hersteller Rücksprache zu halten, ob ein **zusätzlicher Standsicherheitsnachweis** erforderlich wird.

20. Das Gerüst ist durch die Ausgleichsspindeln lotrecht zu stellen. Die max. Neigung darf 1% nicht übersteigen.

21. Das Einschieben der verstellbaren Fahrbalken darf nur unter Berücksichtigung der **Aufbau- und Verwendungsanleitung** und der Ballastangaben erfolgen, s. Seite 16.

22. Die Durchstiegsklappen müssen außer beim Durchsteigen immer geschlossen sein.

23. Alle Kupplungen sind mit 50 Nm anzuziehen.

24. Eine fahrbare Arbeitsbühne ist nicht bestimmt als Treppenturm, um von dort zu anderen Konstruktionen zu gelangen.

25. Es ist verboten, auf Belagflächen zu springen.

26. Es ist zu überprüfen, ob alle Teile, Hilfswerkzeuge und Sicherheitsvorrichtungen (Seile usw.) für die Errichtung der fahrbaren Arbeitsbühnen auf der Baustelle zur Verfügung stehen.

27. Es wird gewarnt vor horizontalen und vertikalen Lasten, welche ein Umkippen der fahrbaren Arbeitsbühne bewirken können, z. B.:

- horizontale Lasten, z. B. durch Arbeiten auf angrenzenden Konstruktionen,
- zusätzliche Windlasten (Tunneleffekt von Durchgangsbauwerken, unverkleideten Gebäuden und Gebäudeecken).

28. Wenn festgelegt, sind Fahrbalken oder Gerüststützen oder Ausleger und Ballast einzubauen.

29. Es ist verboten, die Höhe der Belagfläche durch Verwendung von Leitern, Kästen oder anderen Vorrichtungen zu vergrößern.

30. Das Anbringen von Überbrückungen zwischen einer fahrbaren Arbeitsbühne und einem Gebäude ist nicht zulässig.

31. Fahrbare Arbeitsbühnen sind nicht dafür konstruiert, angehoben oder angehängt zu werden.

Alle Maße und Gewichte sind Richtwerte. Technische Änderungen vorbehalten.

Unsere Lieferungen erfolgen ausschließlich zu unseren heute gültigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

# Layher®



## Mehr möglich. Das Gerüst System.

Wilhelm Layher GmbH & Co. KG  
Gerüste Tribünen Leitern

Ochsenbacher Straße 56  
D-74363 Güglingen-Eibensbach

Postfach 40  
D-74361 Güglingen-Eibensbach  
Telefon (0 71 35) 70-0  
Telefax (0 71 35) 70-2 65  
E-Mail [info@layher.com](mailto:info@layher.com)  
[www.layher.com](http://www.layher.com)